
GR
MOTOTRIP

Τα πρόβληματα στην Ελλάδα

1. Υπάρχουν 7000 σημεία περιορισμένης οδικής ασφάλειας στο εθνικό οδικό δίκτυο

2. Έχουμε τον υψηλότερο μέσο όρο παλαιότητας οχημάτων στην Ευρώπη στα 16,6 έτη με την συντήρηση των οχημάτων αυτών συχνά να παραμελείται

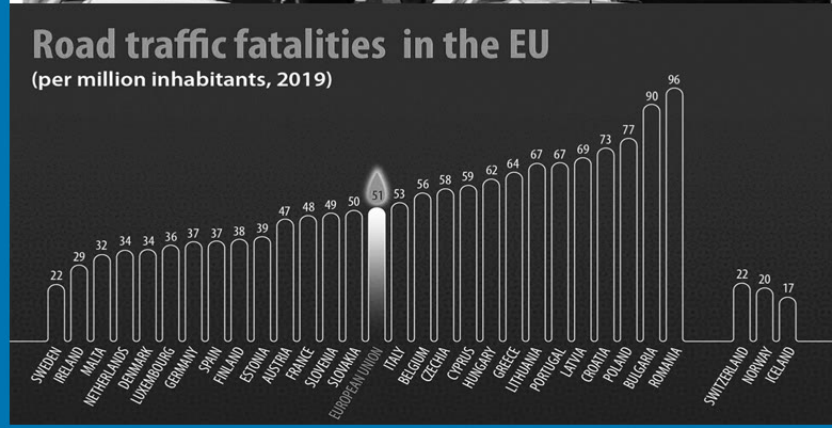
3. Είμαστε στην 8η θέση στην Ε.Ε. στα τροχαία δυστυχήματα με μέσο όρο μεγαλύτερο κατά 25.4% έναντι της Ε.Ε.



Στην Ελλάδα ο παλαιότερος στόλος οχημάτων της Ευρώπης

CAR & MOTOR TEAM





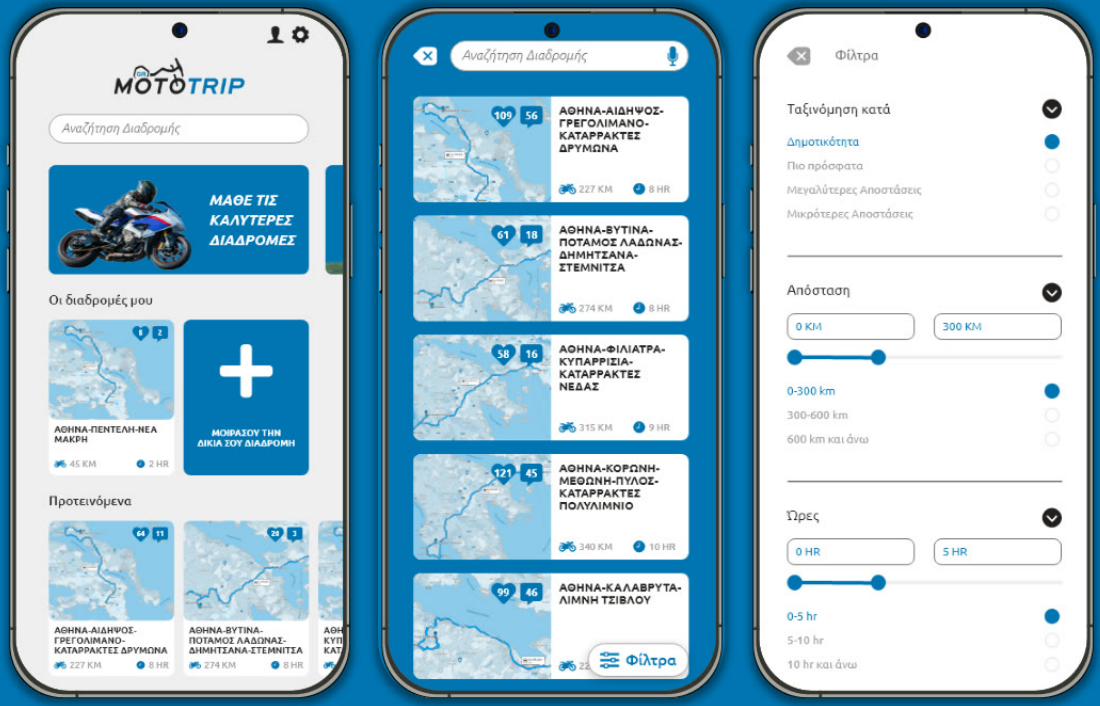
Η λύση

GR MOTOTRIP

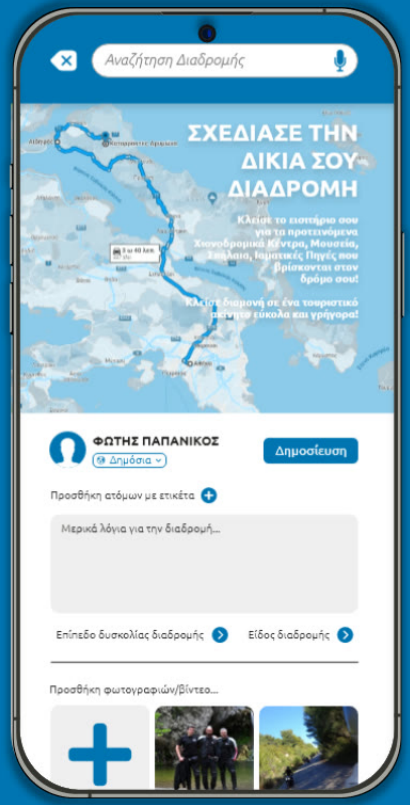
Μία εφαρμογή κοινοποίησης διαδρομών φτιαγμένη από τους οδηγούς για τους οδηγούς

Με κατηγοριοποίηση μέσω φίλτρων για:

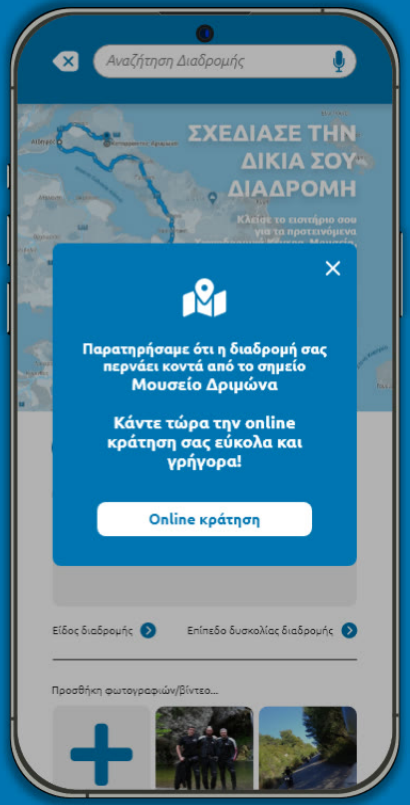
- **Την απόσταση**
- **Την εκτιμώμενη ώρα ταξιδιού**
- **Το είδος της διαδρομής (ασφάλτινη, χωμάτινη, mixed)**
- **Το πόσο απαιτητική είναι οδηγικά**
- **Το εκτιμώμενο κόστος διαδρομής**



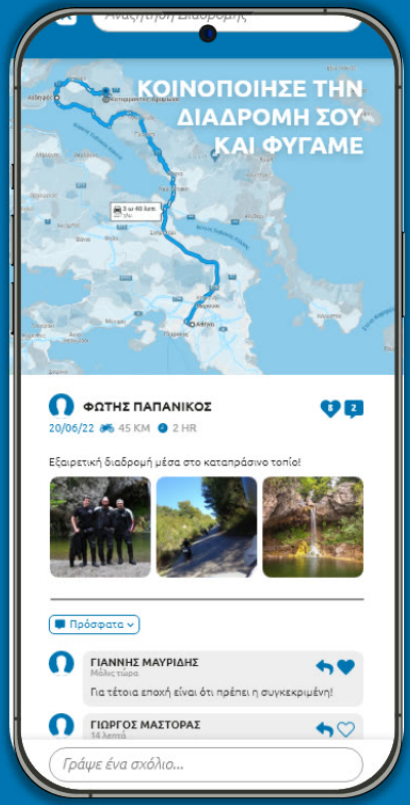
Με φιλικό προς τον χρήστη περιβάλλον σχεδιασμού διαδρομών (είτε εισαγωγής δεδομένων πλοήγησης από άλλο λογισμικό) και δημιουργίας post



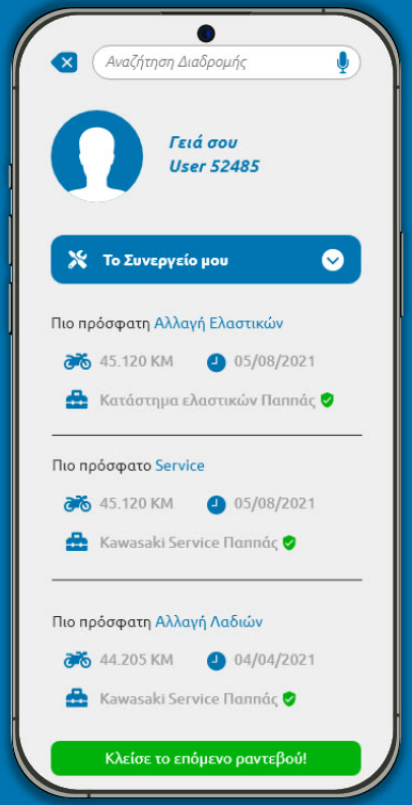
Με fun pop up notifications όταν υπάρχουν σημεία τουριστικού ενδιαφέροντος στον δρόμο μας και δυνατότητα online κράτησης στους συνεργαζόμενους φορείς

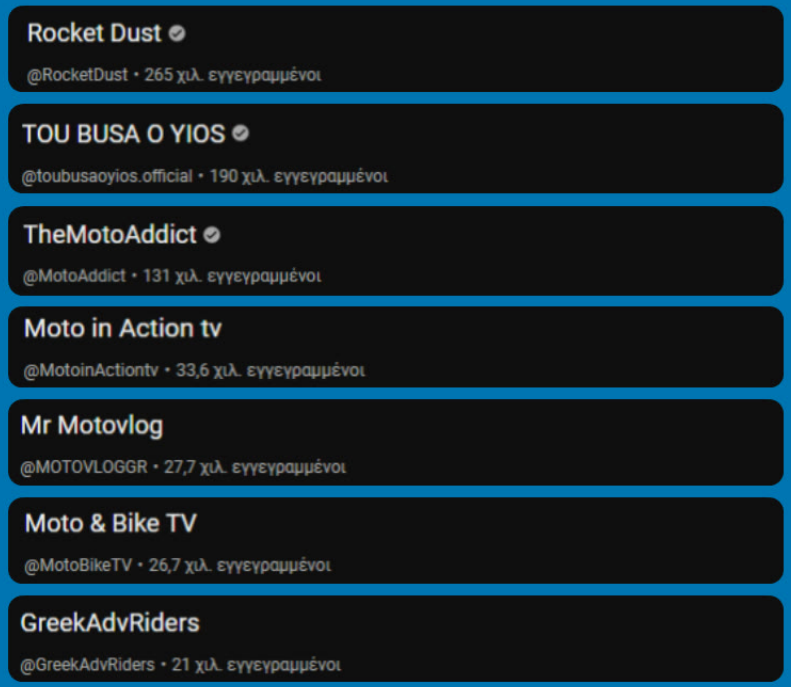


Με interface που παροτρύνει την ενεργή συμμετοχή στην κοινότητα με likes, comments και φωτογραφικό υλικό



Με αρχείο service και αλλαγής ελαστικών για το όχημα μας και δυνατότητα online κλεισίματος ραντεβού με τα συνεργαζόμενα συνεργεία





Η μοτοσυκλετιστική κοινότητα στην Ελλάδα είναι αρκετά ενεργή και βλέπουμε κανάλια στο Youtube αλλα και λογαριασμούς Social Media με μεγάλο αριθμό ακόλουθων

Είναι μια κοινότητα ζεστή που λόγω των προβλημάτων που προείπαμε έχει ανάγκη περισσότερο από όλους μια αξιόπιστη εφαρμογή με συνεχής ενημέρωση

Ωστόσο το Mototrip.gr σαν εφαρμογή μπορεί να φανεί χρήσιμη και να εξυπηρετεί καθημερινά όλους τους οδηγούς που κυκλοφορούν στο εθνικό οδικό δίκτυο ανεξάρτητα από τον τύπο του οχήματος τους

Ο ανταγωνισμός



Πρόκειται για ιστοσελίδες ενοικίασης μοτοσυκλετών που προτείνουν κάποια self-guided tours

Μειονεκτούν όσον αφορά:

- **την ποικιλία των διαδρομών**
- **την ενεργή συμμετοχή του κοινού**
- **την χρήση προσωπικής μοτοσυκλέτας και τις λειτουργίες που αφορούν την συντήρηση της**


Δείτε ένα live preview του app εδώ!